

CIMA CODE'S CERTAINTY FOR TRADING PARTNERS

*Le code CIMA (Conférence Interafricaine
des Marchés d'Assurances) :
sécurité pour les acteurs économiques*

SPEAKERS / INTERVENANTS :

Rosy BULLOCK - Gras Savoye / Côte-d'Ivoire

Claire HAMONIC - Allianz Afrique

Anassé Ernest ASSAMOI - La Loyale / Côte-d'Ivoire

Richard LOWE - Activa / Cameroun

Adama NDIAYE - Consultant en assurance et réassurance

FACILITATOR / MODÉRATEUR :

Frédéric DENÈFLE - Director / Directeur CESAM Sénégal

L'article 278 du Code Cima :

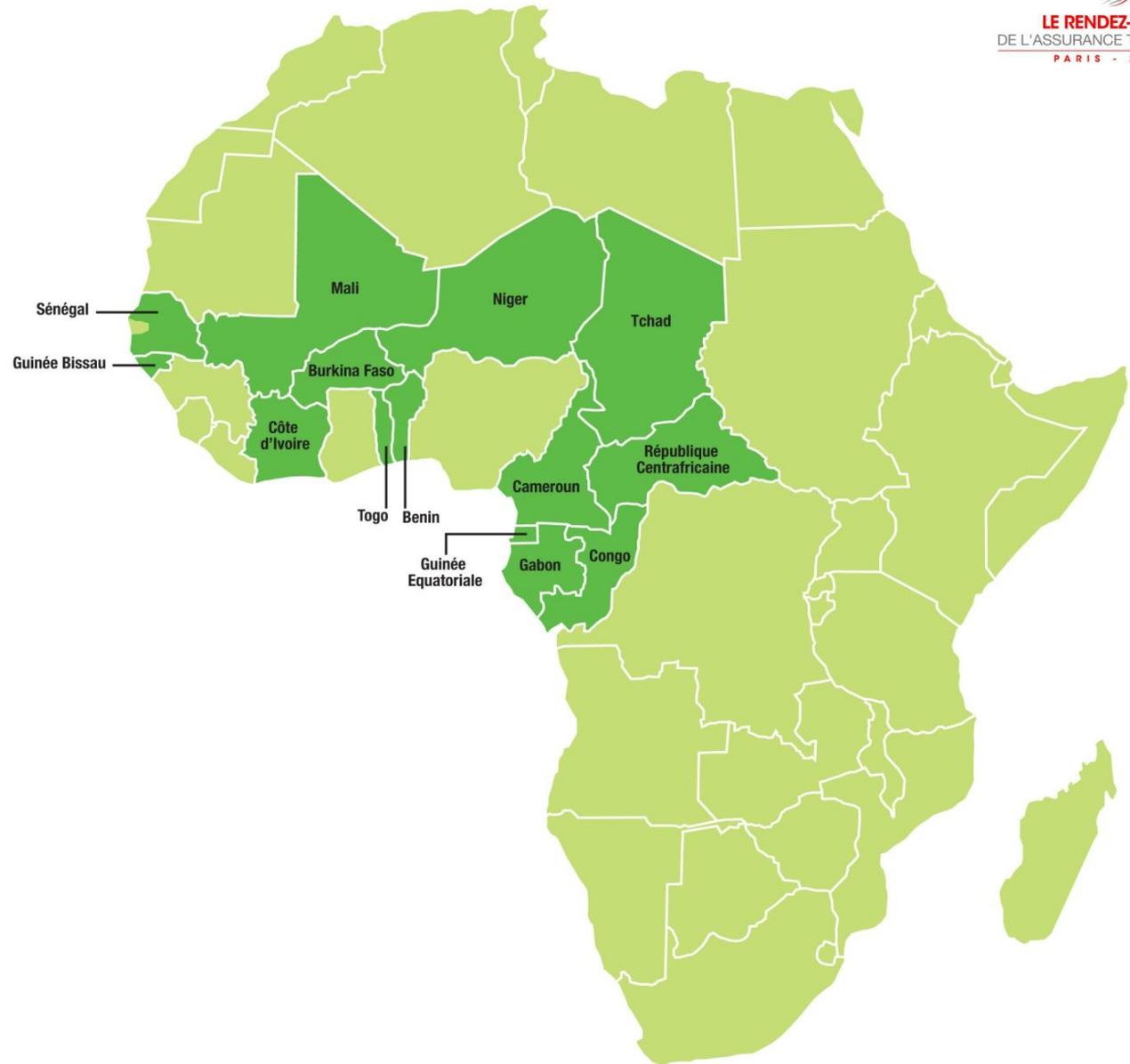
« L'assurance des facultés à l'importation revêt un caractère obligatoire dans la mesure où les législations nationales le prévoient. Elle est alors régie par les dispositions spécifiques de ces législations. »

2 conséquences :

- L'obligation d'assurer contre les risques de transport est à la charge de l'importateur
- Le contrat d'assurance doit être placé auprès d'un assureur agréé dans le pays d'import

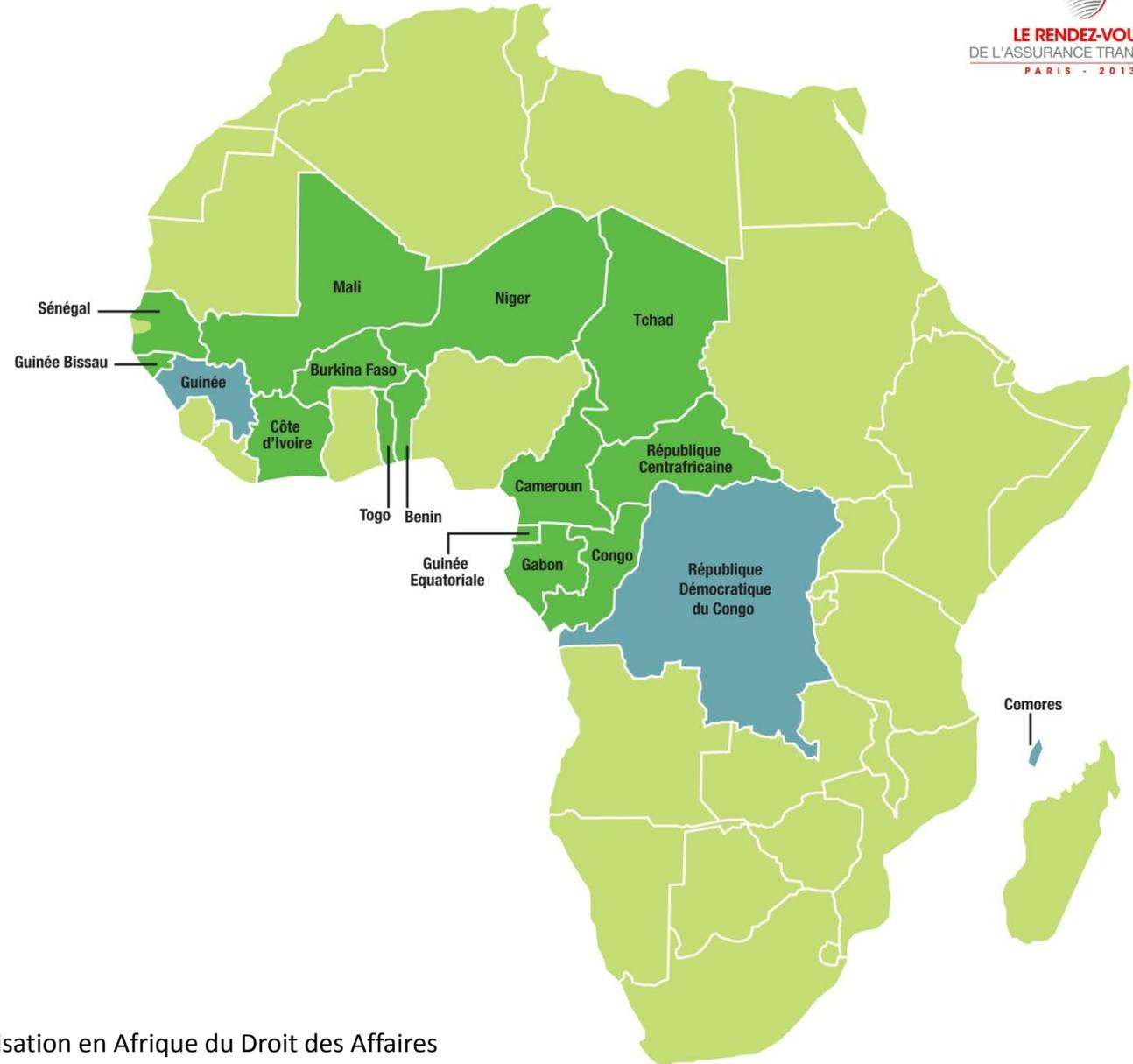
CIMA 14 Pays

Côte d'Ivoire
Sénégal
Cameroun
Mali
Tchad
Burkina Faso
Guinée Bissau
Guinée Equatoriale
Gabon
Benin
Togo
Niger
Congo
République de Centrafrique



OHADA* 17 Pays

Côte d'Ivoire
Sénégal
Cameroun
Mali
Tchad
Burkina-Faso
Guinée-Bissau
Guinée-Équatoriale
Gabon
Bénin
Togo
Niger
Congo
République de Centrafrique
Guinée
Comores
RD Congo



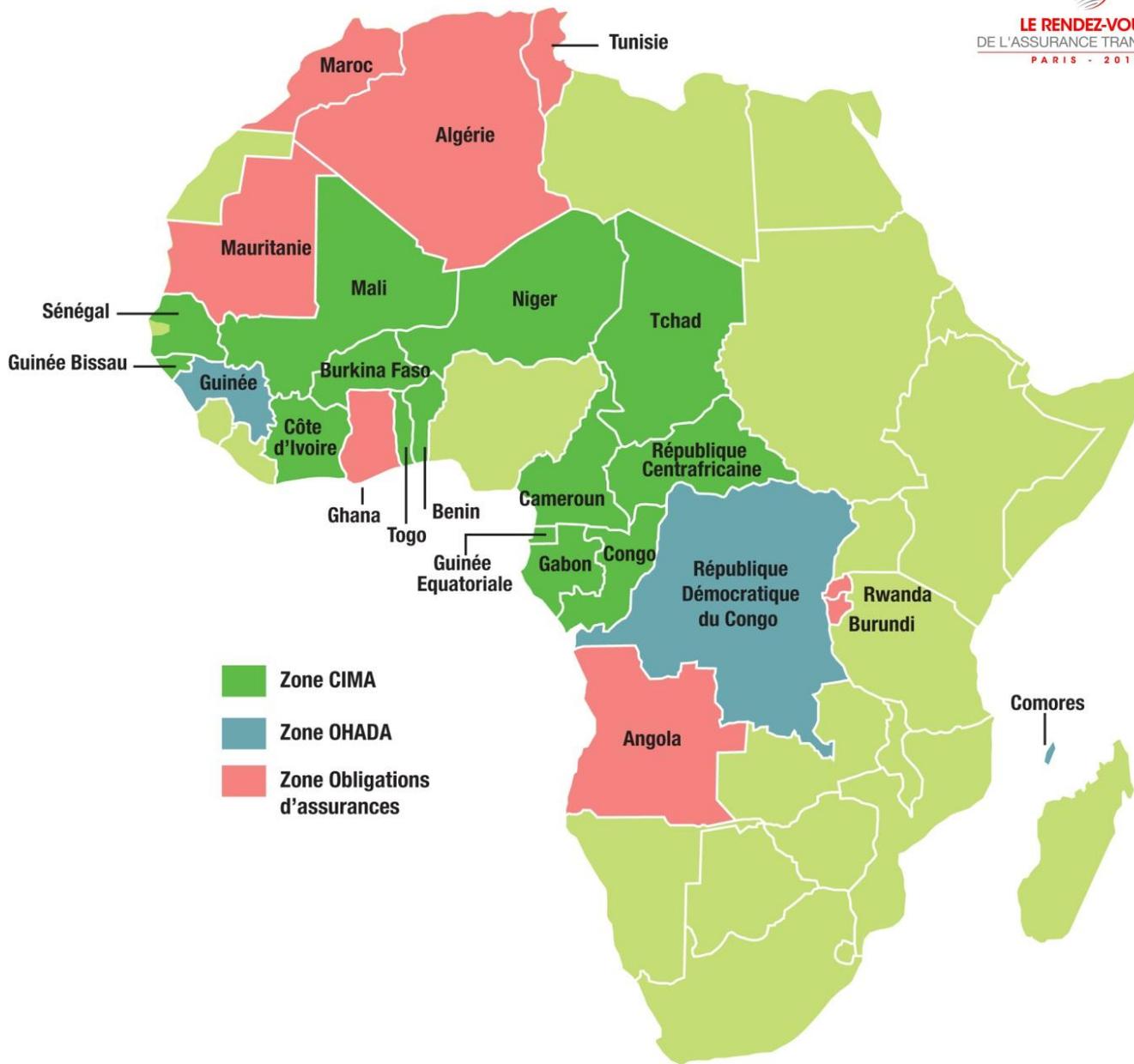
* Organisation pour l'Harmonisation en Afrique du Droit des Affaires



CESAM

25 Pays Obligation
d'assurance transports
à l'importation ou
domiciliation

- Côte d'Ivoire
- Sénégal
- Cameroun
- Mali
- Tchad
- Burkina-Faso
- Guinée-Bissau
- Guinée-Équatoriale
- Gabon
- Bénin
- Togo
- Niger
- Congo
- République de Centrafrique
- Guinée
- Comores
- RD Congo
- Maroc
- Tunisie
- Algérie
- Mauritanie
- Angola
- Ghana
- Burundi
- Rwanda



CIMA Code's certainty for trading partners

Le code CIMA (Conférence Interafricaine des Marchés d'Assurances) : sécurité pour les acteurs économiques 14 06 2013



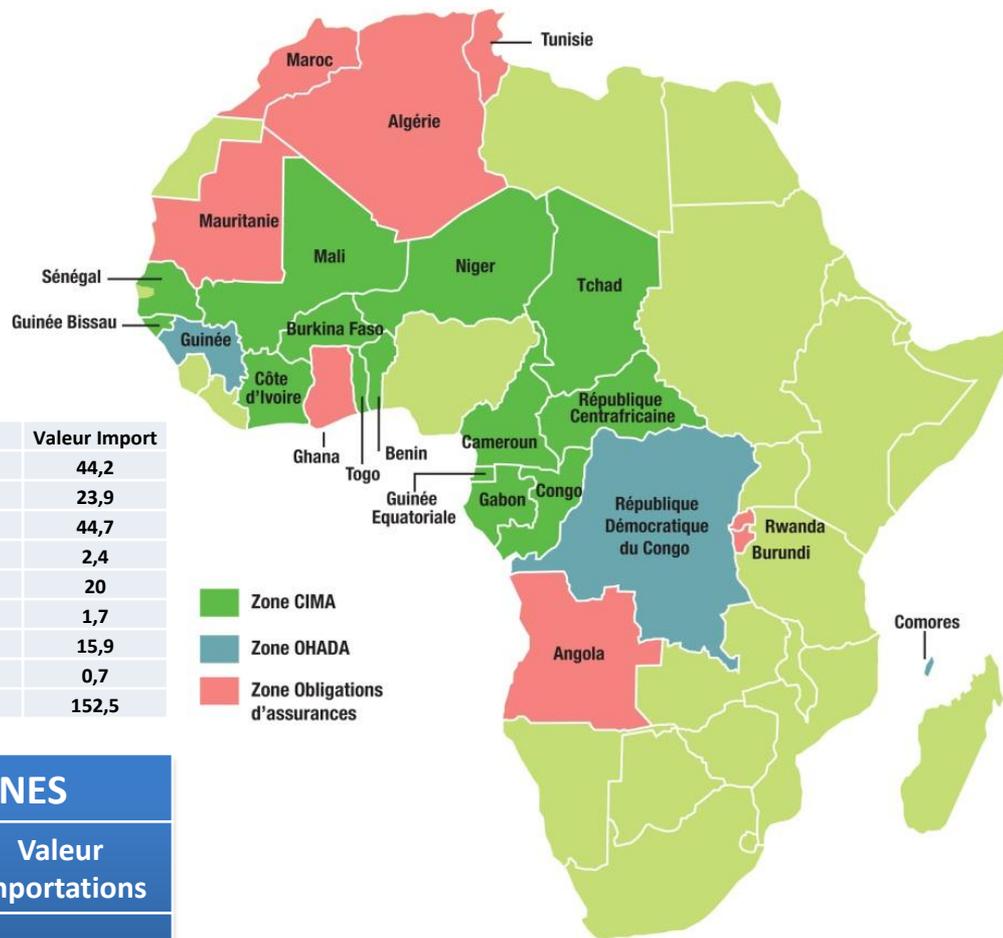
Pays CIMA	PIB*	Valeur Import
CI	24,1	6,7
Sénégal	14,4	5,9
Cameroun	25,3	6,5
Mali	10,5	3,3
Tchad	9,4	2,7
Burkina Faso	10,1	2,4
Guinée Bissau	0,9	0,2
Guinée Equatoriale	19,7	6
Gabon	17	3,7
Benin	7,2	2,2
Togo	3,6	1,8
Niger	6	2,7
Congo	14,4	5,2
Rep centrafricaine	2,1	0,3
	164,7	49,6

Pays CIMA / ODAHA	PIB*	Valeur Imp
Côte d'Ivoire	24,1	6,7
Sénégal	14,4	5,9
Cameroun	25,3	6,5
Mali	10,5	3,3
Tchad	9,4	2,7
Burkina-Faso	10,1	2,4
Guinée-Bissau	0,9	0,2
Guinée-Équatoriale	19,7	6
Gabon	17	3,7
Bénin	7,2	2,2
Togo	3,6	1,8
Niger	6	2,7
Congo	14,4	5,2
Centrafrique	2,1	0,3
Guinée	5	2
Comores	0	0
RD Congo	8,7	7,4
	178,4	59

Loi Nationale	PIB *	Valeur Import
Maroc	99,2	44,2
Tunisie	46	23,9
Algérie	198	44,7
Mauritanie	4,2	2,4
Angola	114	20
Rwanda	6,3	1,7
Ghana	39,2	15,9
Burundi	2,3	0,7
	509,12	152,5

TOTAL ZONES	
PIB*	Valeur importations
681,3	210,8

*2011 en milliards US\$ (source OMC)



Comment est appliqué l'article 278 du Code Cima ?

Afrique CÔTE D'IVOIRE

PRINCIPAUX PORTS :
- ABIDJAN
- SAN PEDRO

PIB :
24,07 MUSD

Contact Cesam :
Abidjan-San Pedro
Zone Industrielle du Port de pêche
Rue des pêcheurs
(225) 22 41 25 11
cemci@avisoci



PRINCIPAUX PAYS CLIENTS 2011

Etats-Unis	11,9 %
Pays-Bas	11,7 %
Allemagne	7,4 %
Nigéria	6,0 %
Canada	5,7 %
France	5,7 %
Afrique du Sud	5,5 %
Malaisie	3,5 %
Belgique	3,3 %
Burkina Faso	3,1 %

Source OMC

en % des exportations

STRUCTURE EXPORT

Les USA constituent la première destination pour les exportations de la Côte d'Ivoire suivi par deux pays européens puis par le Nigeria et le Canada. La France est au 6^{ème} rang et importe principalement des produits agro-alimentaires.



PRINCIPAUX PAYS FOURNISSEURS 2011

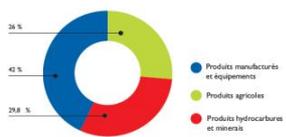
Nigéria	23,4 %
France	11,8 %
Chine	6,9 %
Thaïlande	5,2 %
Colombie	3,9 %
Vietnam	3,0 %
Allemagne	2,7 %
Mauritanie	2,6 %
Italie	2,3 %
Espagne	2,2 %

Source OMC

en % des importations

STRUCTURE IMPORT

Le premier fournisseur de la Côte d'Ivoire est le Nigeria puis la France suivie par la Chine, la Thaïlande et la Colombie. La France exporte essentiellement vers la Côte d'Ivoire des biens de consommation (médicaments, parfums, équipements industriels, automobiles).



OBLIGATION D'ASSURANCE LOCALE ET TAXE LOCALE D'ASSURANCE

La Côte d'Ivoire a totalement intégrée l'obligation d'assurance locale prévue par l'Ordonnance N° 2007 478 du 16 juillet 2007. Par ailleurs, l'importateur doit acquitter la taxe d'assurance locale de 10% calculée sur le montant brut de la prime. Les conditions et le format de cette garantie d'assurance locale doivent être conformes à l'arrêté 849 MEF/DGTP/DA du 10/11/2012. Le certificat d'assurance locale devra être attaché à la DAI (Déclaration Anticipé d'Importation). Toutes irrégularités peuvent donner lieu à des sanctions à l'encontre de l'importateur.

CA ASSURANCES NON VIE :

2009	2010	2011
199,6 MUSD	219 MUSD	204,8 MUSD

Source FANAF

CA ASSURANCES TRANSPORT COTE D'IVOIRE :
Il s'élève approximativement à 4,5% du chiffre d'affaires de l'Assurance Non Vie soit 9,3 MUSD.

CARACTÉRISTIQUES DU CA DU CESAM

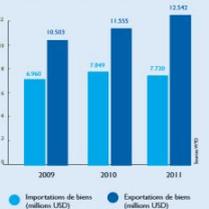
Le CEM d'Abidjan, fort d'une équipe de 20 personnes est spécialisé dans tous types de risques maritimes et transports de marchandises (Corps, PFI conditions survey, pêche, plaisance, etc...).

Ce poste de commissaire d'avaries à une forte implication dans les surveillances / Pointage des marchandises en vrac de type alimentaires et autres, notamment lors d'opération de rupture de charge vers d'autres moyens de transport fer et route Fluvial et ou avant stockage. Il intervient par ailleurs sur San Pedro ainsi qu'à l'intérieur du pays pour des missions prévention et/ou sinistres.

VOLUMES TRAITÉS :

500 à 600 missions par an toutes catégories confondues.

BALANCE COMMERCIALE



Source FANAF

AVERTISSEMENT
Ce document ne constitue en aucun cas une consultation juridique et ne saurait en aucun cas engager la responsabilité de l'éditeur. Il est recommandé de procéder à toute vérification sur l'état de la réglementation et des lois locales avant toute opération d'import/export vers la CI.

Contact Cesam Paris :
8 rue d'Artois 75008 France - Service.
reseau@cesam.org

Afrique SÉNÉGAL

PRINCIPAUX PORTS :
- DAKAR
- SAINT LOUIS

PIB :
14,46 MUSD

Contact Cesam :
43, avenue Hasan II
BP/POB 264
Dakar
Voir site cesam.fr pour détails



PRINCIPAUX PAYS CLIENTS 2011

Mali	15,6 %
Suisse	13,2 %
Inde	11,5 %
Guinée	4,8 %
France	4,4 %
Gambie	3,6 %
Mauritanie	3,2 %
Guinée-Bissau	2,8 %
Côte d'Ivoire	2,6 %
Italie	2,4 %

Source OMC

en % des exportations

STRUCTURE EXPORT

Le premier client du Sénégal est le Mali, puis la Suisse et un autre pays de la région la Guinée, la France arrivant en 5^{ème} position. Les exportations du Sénégal sont essentiellement constituées de produits agro-alimentaires, de ressources halieutiques et autres produits maraichers et horticoles.



PRINCIPAUX PAYS FOURNISSEURS 2011

France	14,7 %
Nigéria	11,8 %
Inde	6,6 %
Chine	5,9 %
Royaume-Uni	5,1 %
Espagne	3,4 %
Russie	3,3 %
Belgique	2,9 %
Pays-Bas	2,8 %
Côte d'Ivoire	2,8 %

Source OMC

en % des importations

STRUCTURE IMPORT

La France est le premier pays fournisseur du Sénégal devant le Nigeria, l'Inde et la Chine. La France exporte principalement des produits pétroliers raffinés produits agro-alimentaires des biens de consommation et des produits pharmaceutiques pour une valeur globale de 113,5 MUSD.



OBLIGATION D'ASSURANCE LOCALE ET TAXE LOCALE D'ASSURANCE

Le Sénégal a mis en œuvre l'obligation d'assurance locale prévue au Code CIMA pour toutes les marchandises importées conformément à la loi 83-47 du 18/02/1985 puis décret 83 1201 du 24/11/1985. Cette obligation s'impose plus précisément à tous les titulaires d'une carte d'importateur/Exportateur. La taxe d'assurance s'élève à 10% et doit être liquidée localement.

CA ASSURANCES NON VIE :

2009	2010	2011
125,6 MUSD	132,7 MUSD	137,1 MUSD

Source FANAF

CA ASSURANCES TRANSPORT SÉNÉGAL :
Il s'élève approximativement à 15% du chiffre d'affaires de l'Assurance Non Vie soit 20,5 MUSD.

CARACTÉRISTIQUES DU CA DU CESAM

Implanté dans le port de Dakar, le CA du CESAM est en mesure d'intervenir sur le port de Saint Louis et de superviser les demandes sur la zone de Ziguinchor qui constitue une place de transit très active. L'équipe de ce Commissariat d'Avaries est constitué de plusieurs experts susceptibles d'intervenir sur les corps de Pêche ou de Commerce, ainsi que sur tous types de marchandises à l'import ou à l'export ou en transit vers le Mali. Le cabinet réalise très régulièrement des opérations de pointage quantifié sur les marchandises en sacs et autres vrac divers agro-alimentaires.

VOLUMES TRAITÉS :

Le poste traite en moyenne 500 à 600 missions par an.

AVERTISSEMENT
Ce document ne constitue en aucun cas une consultation juridique et ne saurait en aucun cas engager la responsabilité de l'éditeur. Il est recommandé de procéder à toute vérification sur l'état de la réglementation et des lois locales avant toute opération d'import/export vers la CI.

Contact Cesam Paris :
8 rue d'Artois 75008 France - Service.
reseau@cesam.org

Constats :

- Le transport en Afrique offre un potentiel de développement important à court et moyen terme
- L'assurance transports devrait connaître un développement continu proportionnel
- Les obligations d'assurance à l'import ne seront pas remises en cause
- La notion de domiciliation restera en vigueur

CONCLUSION : les preneurs de risques devront agir conformément à ces normes et ce dès la mise en place des INCOTERMS tandis que les assureurs africains devront adapter leurs offres et leur organisation en conséquence.